

CHEMINS DE FER EUROPEENS – LES PERSPECTIVES



*Don Riach
 Directeur des
 services commerciaux
 mondiaux*

DON RIACH, LE DIRECTEUR DES SERVICES COMMERCIAUX MONDIAUX CHEZ GM EMD EXAMINE les perspectives de l'industrie ferroviaire européenne dans les mois à venir.

Il est indéniable que les événements des derniers mois ont eu un impact important sur l'ensemble du monde commercial, y compris l'industrie ferroviaire. Cependant, certains indicateurs témoignent du retour de la confiance en affaires. Les mois à venir présenteront à la fois de nouveaux défis et de nouvelles opportunités à l'industrie ferroviaire en Europe. L'élargissement de l'Union européenne constituera le plus grand défi, auquel il faudra apporter des réponses. Depuis déjà quelque temps, GM EMD travaille dans les pays en phase de pré-adhésion. L'industrie ferroviaire de chaque pays est unique et nous approfondissons nos connaissances des marchés locaux, que nous associons à notre expérience dans le domaine des chemins de fer internationaux.

Un autre défi majeur dans l'industrie sera de répondre et de dépasser les demandes de la clientèle. La fiabilité des locomotives et un coût global efficace de durée de vie constituent les deux qualités principales que les compagnies ferroviaires recherchent dans les produits qu'elles achètent. Les clients exigent divers degrés de service après-vente, selon leurs opérations spécifiques. GM EMD s'est concentrée sur le développement d'un

réseau après-vente spécialisé pour ses clients européens. A l'image de nos actions dans le monde entier, nous collaborons avec les spécialistes locaux afin de fournir des services et un soutien experts. Nous serons en mesure, dans le cours de l'année, d'annoncer d'autres développements dans le domaine de nos services après-vente.

GM EMD REMPORTE UN CONTRAT POUR LA TOUTE PREMIERE COMPAGNIE FERROVIAIRE PRIVEE BELGE

GM EMD A REMPORTE LE CONTRAT POUR FOURNIR UNE LOCOMOTIVE AU TOUT PREMIER OPERATEUR PRIVE INTERNATIONAL de trains de marchandises en Belgique. GM EMD a vendu une locomotive série 66 à Porterbrook, que Porterbrook louera à Dillen & Le Jeune Cargo n.v. pour des services entre la Belgique et l'Allemagne. Scott Garman, le directeur du développement des activités locomotives en Europe a déclaré, "Ce contrat est la preuve des nouveaux progrès de GM EMD en Europe. Le couloir de fret entre le port d'Anvers et l'Allemagne joue un rôle essentiel et stratégique sur le marché ferroviaire européen."



L'AMELIORATION DES PERFORMANCES ET DE L'EFFICACITE FERROVIAIRES PAR LA TECHNOLOGIE

GM EMD INTRODUIT SON SYSTEME AVANT-GARDE DE DIAGNOSTIC ET DE SURVEILLANCE DE BORD A DISTANCE SUR LE marché européen. Par le biais de technologies cellulaires rentables, d'Internet et d'autres technologies, ce système permet aux utilisateurs de suivre à distance les performances des locomotives et le niveau du carburant, de surveiller l'état mécanique de la locomotive et bien plus encore. Il permet d'accéder à des informations de qualité supérieure, assurant de meilleurs diagnostics, et il crée une communication bilatérale entre le centre de gestion des locomotives et la locomotive. Michael Klabunde, le directeur du marketing de GM EMD explique, "Le système permet une meilleure utilisation des locomotives disponibles et des actifs. Il est possible de réduire les pannes et d'améliorer les performances et la rentabilité du matériel roulant. Nous pensons qu'il est parfaitement adapté aux réseaux ferroviaires européens et que les opérateurs en tireront une grande valeur ajoutée."

GM EMD AGREEE AU DANEMARK



LES AUTORITES ferroviaires danoises ont maintenant

donné l'agrément à la série 66 de GM EMD pour son utilisation au Danemark. L'installation du système de commande ferroviaire danois et des équipements de communication arrive à terme chez TAG AB, à Kristineham en Suède. La locomotive, qui appartient à HSBC Rail, débutera ses essais à la mi-mai 2002. TGOJ Trafik AB, en Suède, envisage de démarrer un service régulier de transport de marchandises pour la multinationale de l'ameublement IKEA, du sud de la Suède à la frontière entre le Danemark et l'Allemagne, en passant par le pont/tunnel d'Oresund, à partir de juin 2002. Rod Polacek de l'équipe scandinave de GM EMD a remarqué, "Nous sommes enchantés que la série 66 GM ait été choisie pour opérer les premiers trains de marchandises à locomotive diesel-électrique sur l'Oresund." En fait, un agent clé de la Banverket suédoise a décrit la série 66 comme "l'un des diesels les plus silencieux" qu'il ait vu depuis longtemps. La série 66 fait la preuve de sa grande fiabilité et de son incroyable souplesse depuis plus d'un an, dans des conditions climatiques et d'exploitation diverses, en Suède et en Norvège. GM EMD estime avec confiance que la série 66 continuera à être la nouvelle locomotive de choix pour de plus en plus d'opérateurs au Danemark et en Scandinavie.

L'EQUIPE D'EUROPE ORIENTALE



LES MARCHES FERROVIAIRES D'EUROPE orientale prennent de plus en plus d'importance. GM EMD a une équipe spécialisée pour cette région, animée par Bozidar Simonovic. Il est responsable du soutien technique pour tous les associés de GM EMD de la région.

Simonovic a fait des études d'ingénieurs en Allemagne, puis de gestion à l'université d'Illinois, à Chicago aux Etats-Unis. Il fait partie de l'équipe de GM EMD depuis 1977 et possède une grande expérience internationale en ingénierie. Il a participé à des projets au Brésil, en Inde, en Russie et en Roumanie. Au delà de ses responsabilités quotidiennes de soutien technique, il collabore actuellement à plusieurs projets en Turquie. Simonovic est un linguiste accompli et parle le serbe, l'allemand, l'anglais, le russe et l'italien.

INNOTRANS

GM EMD PARTICIPERA A LA CONFERENCE INNOTRANS (du 24 au 27 septembre à Berlin).

Venez nous rendre visite au stand GM EMD dans le hall 2.2.

EUROPE NEWS est une publication de la Division électromotrice de GM, GM Europe GmbH.

Contactez GM EMD en Europe à :



Scott Garman
Directeur

General Motors Europe GmbH
IPC 93-35
Eisenstrasse 2-4
D-65428 Rüsselsheim
Allemagne

Tel: +49 (0) 6142 602.374
Fax: +49 (0) 6142 602.372
scott.m.garman@de.opel.com

GM EMD est membre de l'Union des industries ferroviaires européennes (UNIFE), le réseau européen de l'industrie d'approvisionnement des chemins de fer.

