

## EUROPÄISCHE BAHN – BLICK AUF DIE ZUKUNFT

---



*Don Riach  
 Leiter für weltweiten  
 Vertrieb*

DON RIACH, LEITER FÜR WELTWEITEN VERTRIEB BEI GM EMD ÄUßERT SICH ZUM AUSBLICK FÜR die europäische Bahnindustrie in den kommenden Monaten.

Es steht außer Zweifel, dass die Ereignisse der letzten Monate bedeutende Auswirkungen auf die Handelswelt hatten, und dazu gehört auch die Bahnindustrie. Es gibt jedoch Anzeichen dafür, dass Konjunkturoptimismus zurückkehrt. Die kommenden Monate werden für die Bahnindustrie in Europa sowohl neue Herausforderungen als auch neue Möglichkeiten mit sich bringen. Die wichtigste Herausforderung wird unsere Reaktion auf die Erweiterung der Europäischen Union sein. GM EMD ist seit geraumer Zeit in den Beitrittsländern tätig. Jedes Land verfügt über seine eigene einzigartige Bahnindustrie, und wir stimmen unsere internationalen Bahnerfahrungen mit den wachsenden Marktkenntnissen auf lokaler Ebene ab.

Eine weitere große Herausforderung für die Industrie ist das Erfüllen und Übertreffen von Kundenerwartungen. Die Zuverlässigkeit des Betriebs einer Lokomotive gekoppelt mit den effektiven Kosten, die insgesamt während des Lebenszyklus entstehen, sind die beiden wichtigsten Eigenschaften, auf welche Bahnunternehmen beim Kauf eines Produktes achten. Kunden erfordern ein unterschiedliches Maß an Dienstleistungen, die ihren jeweiligen

Betrieben gerecht werden. GM EMD hat sich auf die Entwicklung eines dedizierten Supportnetzwerks für unsere europäischen Kunden konzentriert. Wie auch bei unseren Bemühungen in anderen Teilen der Welt arbeiten wir hier in Partnerschaft mit Fachkräften auf lokaler Ebene zusammen, um einen fachkundigen Service und Support bereitzustellen. Wir freuen uns darauf, im Laufe dieses Jahres weitere Ankündigungen über unsere Support-Leistungen machen zu können.

## GM EMD ERHÄLT AUFTRAG FÜR DAS ERSTE PRIVATE BAHNUNTERNEHMEN IN BELGIEN

---

GM EMD ERHIELT DEN AUFTRAG, EINE LOKOMOTIVE FÜR DEN ERSTEN INTERNATIONALEN FRACHTUNTERNEHMER MIT FREIEM Zugang in Belgien zu liefern. GM EMD hat eine Lok der Serie 66 an Porterbrook verkauft, die Porterbrook für die Strecke zwischen Belgien und Deutschland an Dillen & Le Jeune Cargo n.v. leasen wird. Scott Garman, Direktor von Locomotive Business Development Europe sagte: "Dieser Auftrag ist ein Zeichen für den anhaltenden Fortschritt für GM EMD in Europa. Der Frachtweg zwischen dem Hafen in Antwerpen und Deutschland ist ein entscheidender, strategischer Knotenpunkt für den europäischen Bahnmarkt."



## VERBESSERUNG DER BAHNLEISTUNG UND -EFFIZIENZ DURCH TECHNOLOGIE

---

GM EMD BRINGT SEIN FÜHRENDES BORDSEITIGES, FERNGESTEUERTES ÜBERWACHUNGS- UND DIAGNOSTIKSYSTEM AUF DEN europäischen Markt. Durch die Verwendung kosteneffektiver Mobil-, Internet und anderer Technologien ermöglicht dieses System es Anwendern, ferngesteuert die Leistung der Lokomotive und Kraftstoffdienste zu verfolgen, die Funktionstüchtigkeit der Lokomotive zu überwachen und vieles mehr. Es sorgt für Zugang zu hochwertigen Informationen, um eine bessere Diagnostik und Fehlersuche zu ermöglichen – es schafft eine Zweiweg-Kommunikation zwischen einem Lokomotiven-Managementzentrum und der Lokomotive. Michael Klabunde, Marketing Manager bei GM EMD, erklärt: "Das System verbessert die Verfügbarkeit der Lokomotive und die Nutzung der Anlagen. Dies bedeutet, dass Ausfälle reduziert und die Leistung und Effizienz Ihrer Flotte verbessert werden kann. Wir sind davon überzeugt, dass das System eine ideale Ergänzung für Europas Bahnnetze darstellt und für Bahnunternehmer von unschätzbarem Nutzen sein wird".

## GM EMD ERHÄLT GRÜNES LICHT FÜR BETRIEB IN DÄNEMARK



DIE DÄNISCHEN Bahnbehörden haben nun die GM EMD Serie

66 für den Betrieb in Dänemark zugelassen. Der Anschluss an das dänische Kontroll- und Kommunikationssystem ist der letzte Schritt bei TAG AB, Kristineham, Schweden. Die Lokomotive, im Besitz von HSBC Rail, wird Mitte Mai 2002 mit Testfahrten beginnen. TGOJ Trafik AB, Schweden, beabsichtigt ab Juni 2002 die Einführung eines regelmäßigen Frachttransportdienstes für den internationalen Einrichtungsgiganten IKEA von Südschweden über die Øresund-Brücke bzw. durch den Tunnel zur dänisch-deutschen Grenze. Rod Polacek vom skandinavischen GM EMD Team sagte dazu: "Wir freuen uns sehr, dass die GM Serie 66 zum Betrieb der ersten diesel-elektrischen, lokomotivgezogenen Frachtzüge über den Øresund ausgewählt wurde." Tatsache ist, dass ein Vertreter des schwedischen Banverkets die Serie 66 als "eine der leisesten Dieselloks", die er seit längerer Zeit gesehen hat, bezeichnet hat. Die Serie 66 hat ihre hervorragende Zuverlässigkeit und Flexibilität seit über einem Jahr in den verschiedensten Wetterverhältnissen und Betriebsbedingungen in ganz Schweden und Norwegen unter Beweis gestellt. GM EMD ist zuversichtlich, dass die Serie 66 für weitere Bahnunternehmer in Dänemark und ganz Skandinavien auch in Zukunft die neue bevorzugte Lokomotive sein wird.

## IM MITTELPUNKT: DAS TEAM FÜR OSTEUROPA



OSTEUROPAISCHE BAHNMÄRKTE ERFREUEN sich zunehmender Wichtigkeit. GM EMD verfügt über ein dediziertes Team für diesen Bereich, das unter der Leitung von Bozidar Simonovic steht. Er trägt die Verantwortung für technischen Support für alle Partner von GM EMD in diesem Bereich.

Simonovic studierte Ingenieurwissenschaften in Deutschland und dann Management an der University of Illinois, Chicago, USA. Als Mitarbeiter des GM EMD Teams seit 1977 verfügt er über beachtliche technische Erfahrungen auf internationaler Ebene. Er war beteiligt an Projekten in Brasilien, Indien, Russland und Rumänien. Gegenwärtig arbeitet er neben seinen laufenden Pflichten an mehreren technischen Projekten in der Türkei. Simonovic ist ein fähiger Linguist und spricht Serbisch, Deutsch, Englisch, Russisch und Italienisch.

## INNOTRANS

GM EMD WIRD AUF DER INNOTRANS MESSE (24. BIS 27. September, Berlin) vertreten sein.

*Besuchen Sie uns doch am GM EMD Stand in Halle 2.2.*

NACHRICHTEN für Europa ist eine Veröffentlichung der Electro-Motive Division, GM Europe GmbH.

*Kontaktieren Sie GM EMD unter:*



Scott Garman  
Direktor

General Motors Europe GmbH  
IPC 93-35  
Eisenstrasse 2-4  
D-65428 Rüsselsheim  
Deutschland

Tel: +49 (0) 6142 602.374  
Fax: +49 (0) 6142 602.372  
scott.m.garman@de.opel.com

GM EMD ist Mitglied der Union of European Railway Industries (UNIFE), dem europäischen Netzwerk für die Versorgung der Bahnindustrie.

